

## 过山车轮,游乐设备轮,聚氨酯过山车轮-麦轮聚氨酯

产品标题	过山车聚氨酯包胶轮厂家
产品图片	
公司名称	麦轮聚氨酯制品(昆山)有限公司
公司地址	江苏省苏州市昆山市横长泾路555号蒲公英科创产业园C栋
官方网站	<a href="https://www.agv-mecanum.com">https://www.agv-mecanum.com</a>
联系电话	199 4189 8659 (微信同号)

### 产品详情



多种规格游乐设施专用聚氨酯轮

过山车聚氨酯包胶轮也是聚氨酯包胶轮的一种，麦轮聚氨酯昆山有限公司专业生产聚氨酯保教轮子，是聚氨酯厂家，型号齐全，聚氨酯包胶，轴承包胶，旧轮包胶等业务均可承接。

随聚氨酯行业的不断发展，越来越多的行业和企业运用到了聚氨酯，对于一些运营商脱颖而出，例如上海后先聚氨酯有限公司是一家专业生产聚氨酯清扫器、聚氨酯刮板、聚氨酯包胶滚轮、轴承包胶轮、聚氨酯脚轮、聚氨酯弹性体制品等集科工贸于一体的有限公司，十多年来获得了丰富的生产制造经验，始终坚持聚氨酯原料的研制开发、模具的制作、聚氨酯组合料的配制；生产的工艺、销售、售后服务一贯性作业。在聚氨酯市场中酿造出良好的品质及声誉。

过山车是利用自身的初始重力势能完成运动的大型游乐设施，其运行过程中的运动学和动力学性能直接决定了其安全性。过山车的轮轨系统包括行走轮、侧导轮、倒挂轮和轨道叫，过山车的运行过程就是初始重力势能被轮轨摩擦和其他阻力不断消耗的过程，所以轮轨系统摩擦的大小直接决定了过山车运行过程中的运动学和动力学性能。

现有的过山车运动学和动力学分析都是根据经验给定轮轨系统的摩擦系数，而实际的摩擦受到材料性质、载荷、滑动速度、温度、表面粗糙度、表面膜等因素的影响[1]，所以有必要就过山车轮轨系统摩擦特性进行实验研究，以保证仿真的真实性，提高过山车的整体设计水平。为了达到上述目的，本文设计了一种过山车轮轨系统摩擦系数实验台，用来确定轮系与轨道之间的摩擦系数。因为要适应不同的轨道和轮组，实验台结构比较复杂；另外，由于轮轨相对运行速度比较快，所以有必要对实验台的动态性能进行仿真分析，保证实验台的性能。

麦轮聚氨酯生产游乐设施专用聚氨酯包胶轮，包含，过山车轮，碰碰车轮，游乐场过山车滑轮，过山车导轮，过山车滚轮，过山车旧轮翻新，过山车旧轮重新包胶聚氨酯等业务，欢迎电话垂询！190-5159-6901（微信同号）

---

推荐产品：过山车导轮，游乐设施导轮，游乐场轮子