

单轨吊驱动轮挂胶-聚氨酯包胶加工-矿山机械聚氨酯驱动轮-麦轮聚氨酯

产品标题	单轨吊驱动轮挂胶
产品图片	
公司名称	麦轮聚氨酯制品(昆山)有限公司
公司地址	江苏省苏州市昆山市横长泾路555号蒲公英科创产业园C栋
官方网站	https://www.agv-mecanum.com
联系电话	199 4189 8659（微信同号）

产品详情

单轨吊驱动轮挂胶是指将聚氨酯或其他合适的弹性体材料通过特定的工艺方法附着在驱动轮的轮芯上，以提高驱动轮的耐磨性、抗撕裂性、摩擦系数等性能，从而满足单轨吊系统在各种工况下的运行需求。

单轨吊驱动轮挂胶工艺

单轨吊驱动轮的挂胶工艺通常包括以下几个步骤：

- 1、轮芯处理：对轮芯进行清洗、除锈、干燥等处理，以确保挂胶层与轮芯之间的良好粘结。
- 2、涂胶：将聚氨酯或其他弹性体材料均匀涂覆在轮芯表面，形成一定厚度的挂胶层。涂胶过程

中需要控制涂胶量、涂胶均匀性和挂胶层的厚度等参数。

3、固化：将涂好胶的驱动轮放置在适当的温度下进行固化处理，使挂胶层与轮芯紧密结合，形成坚固的整体结构。固化时间和温度需根据具体材料和工艺要求来确定。



单轨吊驱动轮挂胶

单轨吊驱动轮适用场景

单轨吊驱动轮广泛应用于矿山、隧道、地下工程以及工厂和仓库等多个领域。在矿山机械设备中，聚氨酯包胶驱动轮表现出优异的机械性能和动态性能，适用于各种竖曲线、平曲线及复杂曲线的运行。同时，其高耐磨性和优异的机械性能也确保了设备在恶劣环境下的稳定运行。

单轨吊驱动轮维护与保养

为了延长单轨吊驱动轮的使用寿命和保持其良好性能，需要定期进行维护与保养。这包括清洗驱动轮表面的污垢和油脂、检查挂胶层的磨损情况、及时更换损坏的驱动轮等。此外，还需要注意避免过度使用和超载运行等情况的发生。

综上所述，单轨吊驱动轮是提高驱动轮性能、延长使用寿命的重要手段之一。通过选择合适的挂胶材料和工艺方法，可以制备出具有优异性能的单轨吊驱动轮，满足各种工况下的运行需求。