

观光车包胶轮-游乐设备聚氨酯轮-苏州轨道车轮包胶厂家

产品标题	观光车轨道车轮包胶
产品图片	
公司名称	麦轮聚氨酯制品(昆山)有限公司
公司地址	江苏省苏州市昆山市横长泾路555号蒲公英科创产业园C栋
官方网站	https://www.agv-mecanum.com
联系电话	199 4189 8659 (微信同号)

产品详情

观光车轨道车轮包胶是一种常见的轮子表面处理技术，主要用于提升车轮的性能、乘坐舒适性和轨道的使用寿命。它通过在金属轮芯（通常是钢或铸铁）外层包裹一层弹性材料（即“包胶”），来优化车轮与轨道之间的接触。



以下是关于观光车轨道车轮包胶的详细说明：

一、什么是包胶轮？

包胶轮 = 金属轮芯 + 外层弹性包覆材料（包胶层）。

轮芯：提供结构强度和承载能力，通常为钢制或铸铁，与车轴连接。

包胶层：覆盖在轮芯外缘的弹性材料，直接与轨道接触。

二、常用的包胶材料

1. 聚氨酯（PU）（最常见）

优点：

耐磨性极佳（是橡胶的35倍）

抗撕裂、耐油、耐老化

弹性好，减震降噪效果显著

与轨道接触摩擦力适中，不易打滑

适用场景：适用于大多数观光小火车、景区轨道车、室内轨道车等。

2. 橡胶（天然或合成）

优点：成本较低，有一定弹性。

缺点：耐磨性、抗撕裂性不如聚氨酯，易老化、易被油污腐蚀。

适用场景：对性能要求不高的低速、轻载场景。

3. 尼龙或PVC（较少用于轨道车）

通常用于轻工业脚轮，不推荐用于载人轨道车。

> 推荐：观光车轨道车轮优先选择聚氨酯包胶，综合性能最佳。



三、包胶轮的优势（为什么用？）

优势	说明
减震降噪	包胶层吸收震动，提升乘坐舒适性，降低运行噪音，适合景区、公园等安静环境。
保护轨道	软性材料减少对轨道的硬性磨损，延长轨道使用寿命。
防滑耐磨	提供良好的抓地力，防止打滑，尤其在弯道或潮湿轨道上更安全。
运行平稳	减少振动和冲击，提升车辆运行平稳性。
维护成本低	虽然初期成本略高，但寿命长，综合维护成本更低。

四、包胶轮的常见问题与维护

问题	原因	解决方案
脱胶	粘合工艺差、超载、长期高温运行	选择正规厂家产品，避免超载，定期检查
磨损不均	轨道不平、车轮定位不准、四轮不水平	调整车轮平行度，维护轨道平整
裂纹或老化	长期暴晒、接触油污、极端温度	避免阳光直射，停运时遮盖，远离化学品
打滑	胶层过硬或过软、轨道有油污	选择合适硬度（通常85-95 Shore A），清洁轨道

五、选型建议

1. 硬度选择：根据负载和速度选择合适的聚氨酯硬度。

轻载、低速：8085 Shore A

中高负载、中速：8595 Shore A

2. 轮子尺寸：直径和宽度需匹配车辆设计和轨道宽度。

3. 轴承类型：选用高质量密封轴承，减少维护频率。

4. 定制服务：可根据轨道曲线、坡度等定制轮型和包胶参数。



六、总结

观光车轨道车轮包胶（尤其是聚氨酯包胶）是提升车辆性能和乘客体验的关键部件。它不仅能延长轮子和轨道的寿命，还能显著提升安全性、舒适性和静音效果。

关键建议：

选用高质量聚氨酯包胶轮；

定期检查轮子磨损和轨道状态；

避免超载和剧烈操作；

做好清洁与存放管理。

通过科学选型和规范维护，包胶轮可长期稳定运行，为观光车提供可靠支持。

