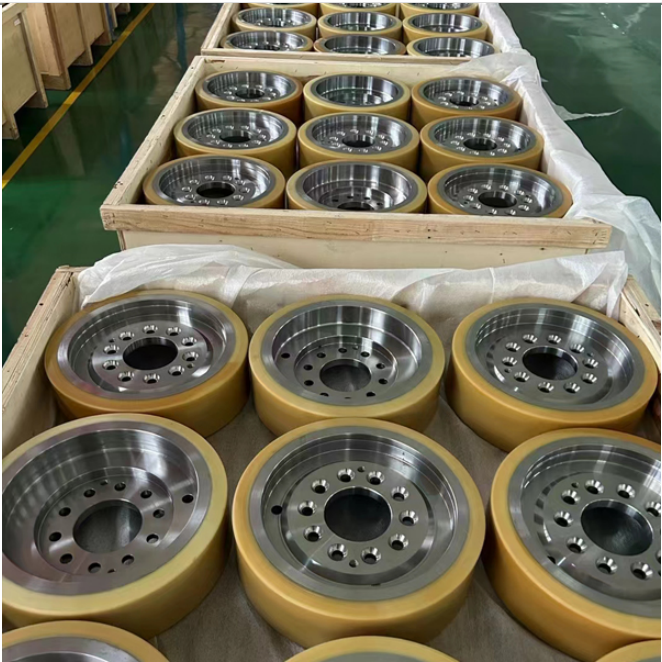


矿井单轨吊驱动轮-矿用单轨吊行走轮-聚氨酯矿山轮-麦轮聚氨酯制品

产品标题	矿井单轨吊驱动轮
产品图片	
公司名称	麦轮聚氨酯制品(昆山)有限公司
公司地址	江苏省苏州市昆山市横长泾路555号蒲公英科创产业园C栋
官方网站	https://www.agv-mecanum.com
联系电话	199 4189 8659（微信同号）

产品详情

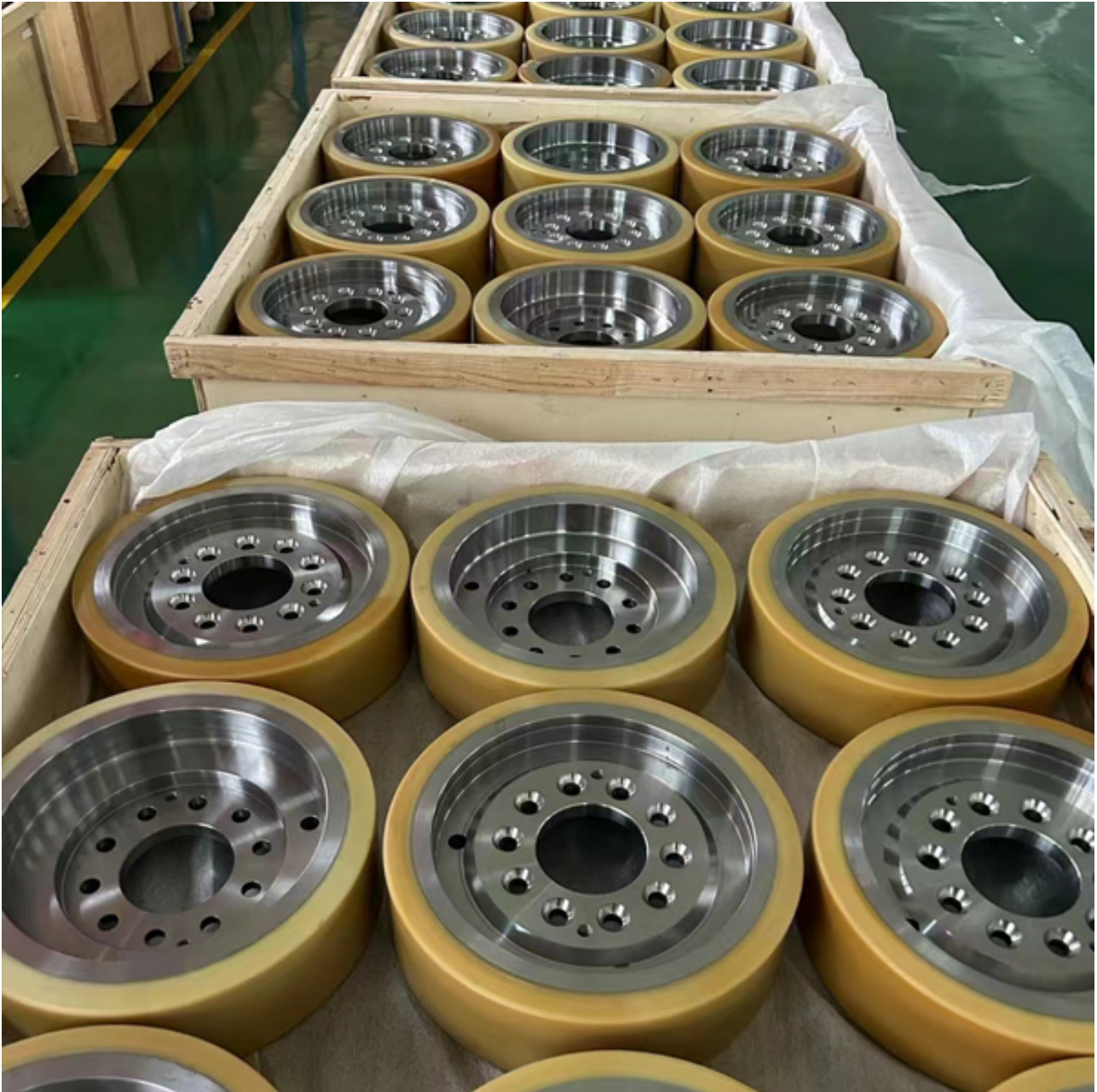
矿井单轨吊驱动轮的工作原理主要基于摩擦力传动。当电机或其他动力装置启动时，它会通过传动系统(如链条、齿轮等)将动力传递给驱动轮。驱动轮通常由高耐磨、高抗撕裂的聚氨酯材料制成，这种材料确保了与轨道表面之间能够产生足够的摩擦力。随着驱动轮的连续旋转，它与轨道表面之间的摩擦力将动力传递给整个单轨吊系统，使单轨吊能够沿着轨道稳定移动，从而完成物料运输、设备移动等任务。

一、矿井单轨吊驱动轮结构设计

1、轮体：轮体是驱动轮的主要承载部分，通常采用实心或空心设计，根据实际需求进行优化。这种设计能够确保驱动轮在承受重载时依然保持稳定性和耐用性。

2、轮缘：轮缘是轮体的外缘部分，与轨道接触并传递载荷。因此，轮缘需要具备一定的硬度和耐磨性，以确保在长时间使用中不易磨损或损坏。

3、轮毂：轮毂是连接驱动装置和轮体的部分，需要承受扭矩和弯矩的作用力。因此，轮毂需要具备足够的强度和刚度，以确保驱动轮在运转过程中的稳定性和安全性。



矿井单轨吊驱动轮

二、矿井单轨吊驱动轮的材料选择

矿井单轨吊驱动轮的主要材料为高耐磨、抗撕裂强度大的聚氨酯材料，如NDI聚氨酯。这种材料不仅耐磨、耐腐蚀，还具有良好的阻燃性和抗静电性，能够防止因摩擦产生火花，适用于有瓦斯、煤尘等危险的场合。轮芯则采用高强度焊接钢或铸钢为主，确保驱动轮的整体强度和稳定性。

三、矿井单轨吊驱动轮的性能特点

- 1、耐磨性能：采用聚氨酯等高耐磨材料制成，能够长时间承受与轨道表面的摩擦而不显著磨损，显著延长了驱动轮的使用寿命，降低了维护成本。
- 2、承载能力：不仅耐磨，还具备高抗拉强度和抗撕裂性，能够承受重载和复杂工况，确保单轨吊系统的稳定性和安全性。
- 3、传动效率：通过与轨道表面之间的摩擦力来传递动力，传动效率高，基本可以达到100%，确保了矿山设备的高效运行。
- 4、环境适应性：在矿山复杂多变的环境中，如斜坡或不平坦的路面，矿井单轨吊驱动轮依然能够保持稳定运行状态，满足各种运输需求。

综上所述，矿井单轨吊驱动轮以其优异的性能特点和环保特性，在矿山等特定环境中发挥着重要作用，为矿山的生产和运输提供了可靠保障。