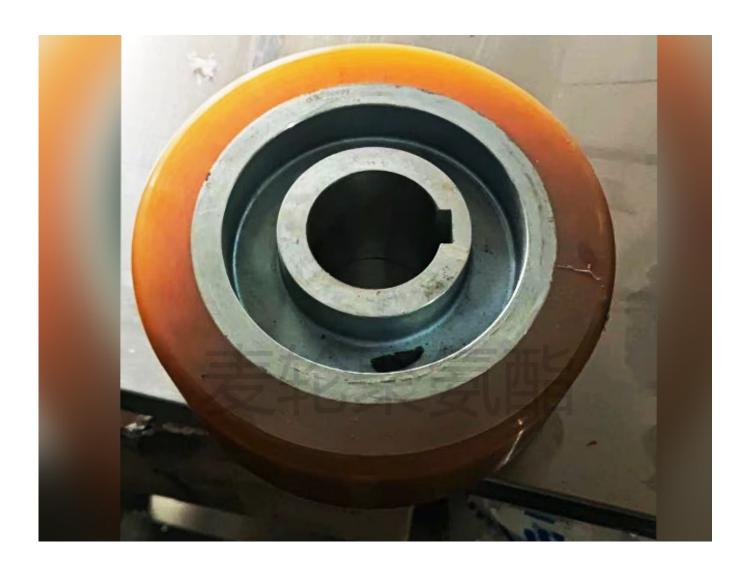
聚氨酯电动台车包胶轮-橙色驱动轮-聚氨酯包胶轮

产品标题	聚氨酯电动台车包胶轮
产品图片	
公司名称	麦轮聚氨酯制品(昆山)有限公司
公司地址	江苏省苏州市昆山市横长泾路555号蒲公英科创产
	业园C栋
官方网站	https://www.agv-mecanum.com
联系电话	199 4189 8659(微信同号)

产品详情

我们为您提供负载1T-5吨聚氨酯电动台车包胶轮,表面无裂纹,聚氨酯层与轮芯之间结合牢固,无脱胶现象,硬度93+-3 Shore

A,颜色为橙黄色,运行速度可达到20m/mim,单轮负载不超过13吨,轮芯表面可涂抹防锈油。



聚氨酯电动台车包胶轮能广泛应用于各种环境下,其对不同的环境均具有一定的抵抗力,如化学品、溶剂,甚至是水,与尼龙车轮等较硬的车轮相比,聚氨酯轮会偏转并产生更大的占地面积,从而减少地板上的应力集中,提高对地面的防护性。

于聚氨酯电动台车包胶轮应用环境范围广、载荷要求大、运行时间长等特点,其包胶层受力复杂,较其他部件易损坏。聚氨酯轮在光滑的路面上,可能出现抓地力存在不足,容易发生侧滑,影响支撑的稳定性等情况,并且现有国内的聚氨酯轮大多为一体设置,不便于进行快速的检修更换,降低了聚氨酯轮的环保性。

因此,关于聚氨酯电动台车包胶轮的长时间保存和运行也要注意以下要求:

- 1.聚氨酯由于受化学品,紫外线、潮湿等因素会加速老化,长时间存放时,确保包胶轮平放,胶面不受压,不可接触任何易腐蚀的物质;
- 2.使用时应避免接触醋酸、酸酸丁酯、丙酮、丁酮等溶剂及强碱,建议环境PH不大于8;
- 3.定期检查(投入使用后首次检查周期为3个月,后期为6个月)轮子的磨损状况,当发现轮子胶体磨损 严重、磨损面不均匀或有开裂,请立即查找原因,更换轮子;

2/3

- 4.胶面磨损至单面包胶厚度的三分之二时就应进行更换;
- 5.定期清理粘在轮子上油污或缠绕轮子上的异物,如有污染,可用工业酒精擦洗以延长聚氨脂轮的寿命。