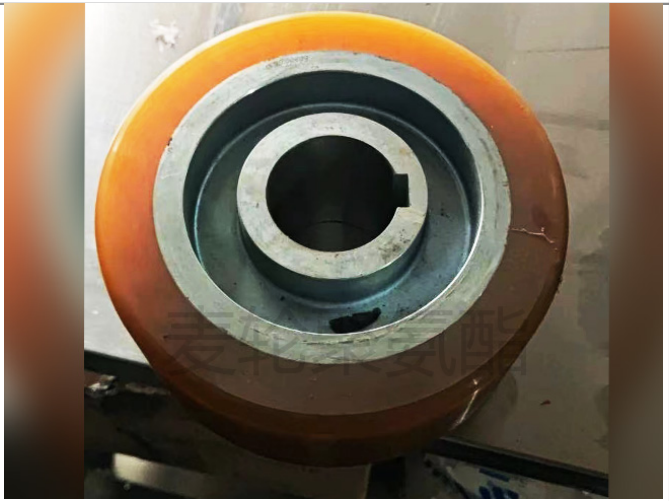


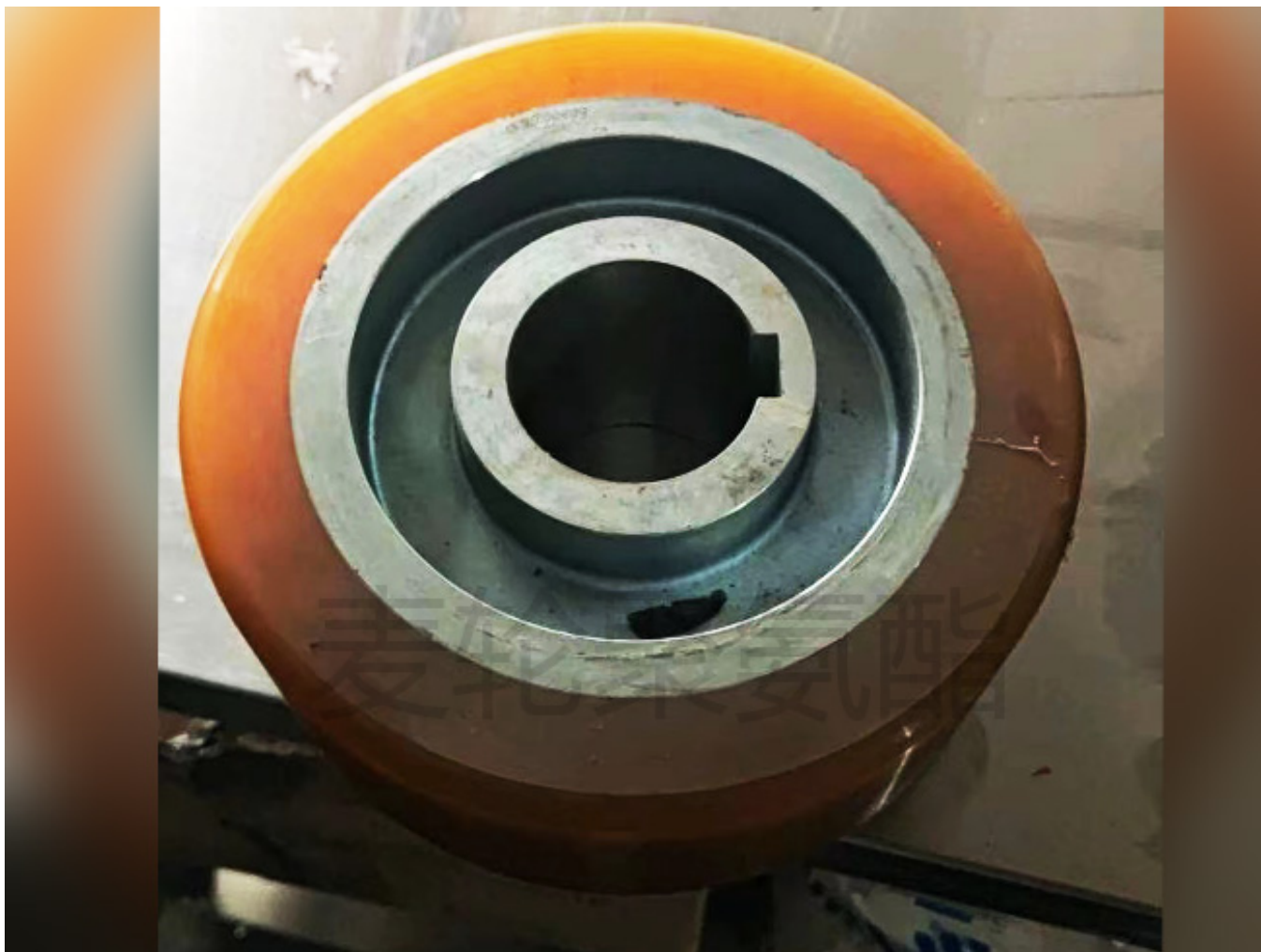
聚氨酯电动台车包胶轮-橙色驱动轮-聚氨酯包胶轮

产品标题	聚氨酯电动台车包胶轮
产品图片	
公司名称	麦轮聚氨酯制品(昆山)有限公司
公司地址	江苏省苏州市昆山市横长泾路555号蒲公英科创产业园C栋
官方网站	https://www.agv-mecanum.com
联系电话	199 4189 8659 (微信同号)

产品详情

我们为您提供负载1T-5吨聚氨酯电动台车包胶轮，表面无裂纹，聚氨酯层与轮芯之间结合牢固，无脱胶现象，硬度93+-3 Shore

A,颜色为橙黄色，运行速度可达到20m/mim，单轮负载不超过13吨，轮芯表面可涂抹防锈油。



聚氨酯电动台车包胶轮能广泛应用于各种环境下，其对不同的环境均具有一定的抵抗力，如化学品、溶剂，甚至是水，与尼龙车轮等较硬的车轮相比，聚氨酯轮会偏转并产生更大的占地面积，从而减少地板上的应力集中，提高对地面的防护性。

于聚氨酯电动台车包胶轮应用环境范围广、载荷要求大、运行时间长等特点，其包胶层受力复杂，较其他部件易损坏。聚氨酯轮在光滑的路面上，可能出现抓地力存在不足，容易发生侧滑，影响支撑的稳定性等情况，并且现有国内的聚氨酯轮大多为一体设置，不便于进行快速的检修更换，降低了聚氨酯轮的环保性。

因此，关于聚氨酯电动台车包胶轮的长时间保存和运行也要注意以下要求：

- 1.聚氨酯由于受化学品，紫外线、潮湿等因素会加速老化，长时间存放时，确保包胶轮平放，胶面不受压，不可接触任何易腐蚀的物质；
- 2.使用时应避免接触醋酸、酸酐丁酯、丙酮、丁酮等溶剂及强碱，建议环境PH不大于8；
- 3.定期检查（投入使用后首次检查周期为3个月，后期为6个月）轮子的磨损状况，当发现轮子胶体磨损严重、磨损面不均匀或有开裂，请立即查找原因，更换轮子；

4.胶面磨损至单面包胶厚度的三分之二时就应进行更换；

5.定期清理粘在轮子上油污或缠绕轮子上的异物，如有污染，可用工业酒精擦洗以延长聚氨脂轮的寿命。